



# QUARTIER COURONNE AULNE HIPPODROME HOPITAL



## Faisons respirer notre quartier

Ces dernières années, le quartier a été traumatisé par des chantiers de voirie interminables, notamment boulevard Général Jacques et avenue Buyl. Avant cela, le dernier grand projet fut celui du quartier de l'Aulne sur le site de l'ancien hôpital militaire. Et on annonce de nouveaux grands projets comme celui des Casernes et celui de l'Hôpital d'Ixelles et du CPAS.

Pour ECOLO-GROEN, avant de se lancer dans ces nouveaux chantiers, il est urgent de tirer les leçons des anciens grands projets.

Vous trouverez dans ce dépliant réalisé avec nos candidat·e·s du quartier nos propositions. Elles sont centrées autour de deux préoccupations majeures : améliorer la qualité de notre environnement et augmenter l'implication des habitant·e·s dans les décisions politiques prises au niveau communal.



**Christos Doulkeridis**, tête de liste | Candidat Bourgmestre  
**Audrey Lhoest**, 2<sup>ème</sup> sur la liste

**ecolo**

**GROEN**

## QUARTIER DE L'AULNE



5 Abdeslam Tay

### FINIR LES CHANTIERS ET TIRER LES LEÇONS DES ANCIENS GRANDS PROJETS

**Partant d'un principe de mixité sociale, le complexe résidentiel de l'Aulne n'a malheureusement pas été bien conçu au départ. La densité y est trop forte et les espaces publics beaucoup trop restreints. Il y a souvent conflits d'usages. Les jeunes n'ont pas d'espace sportif ou culturel. Il manque également cruellement d'équipements et services à destination des habitants, comme une bibliothèque et une ludothèque par exemple.**

Nous proposons :

- La création d'une agora sportive qui pourrait aisément être installée sur le square Verhaegen situé en face de l'Hôpital
- Le soutien à la mise en place d'un « comité » pour les habitants des logements gérés par les sociétés Binhôme et Comensia
- De donner de l'ampleur à la Maison de jeunes du quartier de l'Aulne avec de nouveaux espaces gagnés sur les anciennes cuisines communales
- Un dialogue et travail réguliers avec la commune, les sociétés de logements, la police et les habitant-e-s pour améliorer la sécurité dans le quartier
- Et surtout, de faire confiance, encourager, soutenir toutes les idées et initiatives venant du quartier



9 Bertrand Wert

### PROJETS CASERNES ET SITE DU CPAS / HÔPITAL D'IXELLES

Pour ECOLO-GROEN, ces projets peuvent être soutenus si :

- on implique au maximum les habitant-e-s le plus tôt possible dans les processus de décisions
- on limite les densités (nombre d'habitant-e-s en plus) pour favoriser une meilleure qualité de vie
- on augmente la taille des espaces verts et publics
- on préserve le patrimoine historique
- on ouvre ces sites en créant des cheminements
  - L'îlot de l'Hôpital par exemple est gigantesque, il faut parcourir plus d'un kilomètre pour en faire le tour. Ce serait bien de créer une deuxième entrée de l'Hôpital du côté de la chaussée de Boondael pour

les patients qui viennent de la rue Macau.

- De même, il serait bon de percer, voirie de supprimer une partie du mur d'enceinte des Casernes.

- on profite de ces initiatives pour développer les services qui manquent dans le quartier : logements spécifiques innovants (intergénérationnels, espaces culturels, de sport, une offre alimentaire de qualité, etc.)
- on garantit une grande qualité architecturale





# CONVIVIALITÉ



20 Marie Borsu

## AMÉLIORER LA QUALITÉ ET LA CONVIVIALITÉ DE L'ESPACE PUBLIC

- Soutenir le dynamisme des comités de quartier et ouvrir des espaces où les habitants peuvent se rencontrer et développer des projets collectifs.
- Offrir aux habitants un service de fermeture souple des rues locales (comme les rues Giron, Hottat ou Stock) certains jours pour permettre une convivialité renforcée.
- Proposer en concertation avec les habitants de rendre certaines rues à sens unique afin d'avoir des trottoirs plus larges, plus de végétation, d'éviter les croisements difficiles et de faciliter leur sécurisation.
- Garantir le passage le long des servitudes publiques qui traversent les espaces privés (comme au Val de la Cambre).
- Réaliser un plan d'ensemble sur le patrimoine des immeubles le long des Etangs d'Ixelles dont la qualité architecturale est exceptionnelle
- Garantir la propreté en installant plus de poubelles, des cendriers de rue, des toilettes publiques, des bulles à verre enterrées et s'assurer de leur entretien régulier. Deux sites particulièrement choquants : chaussée de Boondaël à hauteur du mur arrière du dépôt de la STIB, où les dépôts clandestins sont quasi permanents à proximité des commerces et de l'école ainsi que les pelouses le long des étangs qui sont de véritables cendriers à ciel ouvert !



# ENVIRONNEMENT



43 Zakia Khattabi

## FAIRE RESPIRER NOS QUARTIERS

ECOLO-GROEN a mesuré la qualité de l'air et des particules fines dans tous les coins d'Ixelles et le résultat est préoccupant, en particulier sur les grandes artères (résultats disponibles sur « ecoloxl.be »).

Nous proposons :

- Installer des unités de mesures permanents dans tous les quartiers, rendre publics les résultats et mener des stratégies pour améliorer la qualité de l'air en priorité à proximité des zones sensibles (crèches, écoles, maisons de retraite, hôpitaux, places publiques...)
- Créer des potagers et vergers urbains dans les parcs Albert 2, Jadot et dans l'Abbaye de la Cambre
- Développer des composts collectifs
- Installer (et entretenir) des jeux d'eau place Adolphe Sax et dans le parc Jadot
- Étendre les horaires d'ouverture des parcs Albert et Jadot
- Planter davantage d'arbres dans les rues
- Être attentif à ne pas renouveler les permis d'environnement des entreprises les plus polluantes du quartier, notamment les carrosseries





22 **Serdane Baudouin**

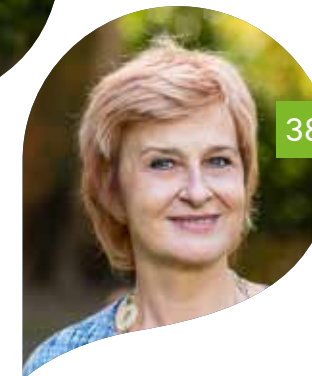
## S'ENGAGER CLAIREMENT VERS UNE MOBILITÉ PLUS DOUCE ET MOINS POLLUANTE

**ECOLO-GROEN a mesuré la qualité de l'air et des particules fines dans tous les coins d'Ixelles et le résultat est préoccupant, en particulier sur les grandes artères (résultats disponibles sur « ecoloxi.be »). Nous proposons prioritairement de prendre toute mesure permettant d'améliorer la mobilité, la sécurité et la qualité de l'air que nous respirons.**

- Améliorer les itinéraires cyclables et l'usage du vélo
  - Développer les cheminements cyclables sur les voiries sans pente: si certaines rues sont en très forte pente, d'autres (de Béco, Paquot, Couronne, Klauwaerts) suivent heureusement les crêtes et les courbes de niveau. Ces dernières constituent naturellement des cheminements à privilégier pour développer les cheminements cyclables.
  - Renforcer et sécuriser les itinéraires cyclables existants le long des rues Borrens, Rodin, de la Vallée ou Belle-Vue
  - Multiplier les boxes, les arceaux et vastes parkings sécurisés pour vélos: comme dans tous les
- quartiers anciens d'Ixelles, il y a très peu de place dans les immeubles pour ranger les vélos (parfois, c'est même interdit).
- Renforcer les transports en communs: plus capacitaires, plus fréquents, moins polluants, moins bruyants :
  - Renforcer les 71 et 95 qui sont totalement saturés et plaider pour les transformer en véhicules plus capacitaires et moins polluants.
  - Augmenter la fréquence des bus le week-end.
  - Améliorer l'accessibilité de l'Hôpital militaire: renforcer le bus 59 mais également aménager des cheminements confortables et sécurisés pour les piétons et les personnes à mobilité réduite.



13 **Vincent Melis**



38 **Paulette Bossuyt**

- Réaménager l'avenue de l'Hippodrome de manière qualitative (trottoirs élargis, arbres) de manière à apaiser le trafic. L'avenue est fortement marquée par la présence du dépôt de tram et par le trafic automobile de transit. Veiller notamment à réduire CONCRETEMENT les vibrations liées au passage des trams et véhicules lourds et garantir 8 heures de sommeil dans le quartier; prévoir notamment un ralentisseur pour tram côté impair comme il en existe un côté pair.
- Sécuriser les abords d'école (école des étangs, Saint-André...), des plaines de jeux et du Musée des enfants par des dispositifs ralentisseurs, voire des feux.
- Proposer que certains parkings privés soient loués en soirée et week-end, tels celui de l'Hôpital d'Ixelles, pour donner la possibilité aux riverains de garer leurs voitures dans un garage.
- Réaménager les pourtours des étangs d'Ixelles pour limiter les traversées dangereuses qui constituent des ruptures dans les



- cheminements des promeneurs et joggeurs. En priorité, réaménager le très dangereux espace de circulation entre l'Abbaye et le premier étang).
- Mener des campagnes de sensibilisation avec les forces de police pour mieux réglementer le dépassement des vitesses et des normes de bruit, particulièrement avenue de la Couronne



## La liste ECOLO-GROEN ! pour les élections communales de 2018

1	Christos Doulkeridis	15	Bernardo Rosa Rodrigues	29	Martin Richelle
2	Audrey Lhoest	16	Peggy Stevens	30	Béatrice De Wyckerslooth
3	Yves Rouyet	17	Max Ralet	31	Ivica Lekic
4	Nora Bednarski	18	Lucie Lecomte	32	Marie Frenay
5	Abdeslam Tay	19	Emmanuel Petel	33	Nicolas Casale
6	Milena Valachs	20	Marie Borsu	34	Marie-Rose Laine
7	Ken Ndiaye	21	Martin Du Bois	35	François Tihon
8	Anaïs Camus	22	Serdane Baudouin	36	Julia Dylla
9	Bertrand Wert	23	Daniel Soil	37	Jean-François Vaes
10	Els Gosse	24	Monique Paulus	38	Paulette Bossuyt
11	Adrien Volant	25	Simon Boone	39	Olivier De Schutter
12	Marie-Carmen Bex	26	Lise Schwimmer	40	Monica Frassoni
13	Vincent Melis	27	Gilles Sole	41	Gilles Vanden Burre
14	Catherine Donnet	28	Oona Simon	42	Anne Herscovici
				43	Zakia Khattabi

### RENCONTRE AVEC LES CANDIDAT·E·S

**Le 29 septembre**  
de 17.00 à 19.00  
Horloge du Sud  
rue du Trône 141



« Urgence climatique :  
comment la commune peut et doit agir ? »

### Une intervention d'Olivier De Schutter

ex-rapporteur de l'ONU en droit de l'alimentation  
Professeur à l'UCL et candidat d'ouverture

**ecolo**



**GROEN**

Notre programme détaillé en FR, NL, EN :

[www.ixelles.ecolo.be](http://www.ixelles.ecolo.be) | 0487 44 36 53 | [info@ecoloxl.be](mailto:info@ecoloxl.be)